

平成29年度 自転車点検結果

(5月15,16,17日実施)

	1A		1B		1C		1D		1E		1F		1G		持主不明	1年 合計																				
点検台数	12		19		14		21		19		19		21		11	136																				
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)	1				3		1		2							7																				
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	1	前	3	後	1	前	後	1	前	3	後	前	6	後	3											
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	後	前	1	後	1	前	2	後	1	前	後	前	後	1	前	後	前	後	前	後	前	3	後	3											
4 ライト(オートライトは点検できず)																									0											
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	前	後	前	1	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	1	後	0											
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	1	前	後	前	後	前	後	前	後	前	0	後	1											
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	1	後	2	前	後	2	前	1	後	1	前	2	後	1	前	1	後	4	前	2	後	4	前	4	後	5	前	2	後	前	13	後	19		
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする			1		2		3		4		1		2		2		15																			
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)							2		1		1		3		7																					
10 反射板 なし			1		2		1		1		3		4		12																					
11 ベル なし			1		1		2		2		3		3		19																					
12 学年ステッカーなし	1		1		2		5		3		1		4		2		19																			
異常の有無	無	9	有	3	無	13	有	6	無	4	有	10	無	11	有	10	無	11	有	8	無	8	有	11	無	11	有	10	無	6	有	5	無	73	有	63

	2A		2B		2C		2D		2E		2F		2G		持主不明	2年 合計																				
点検台数	20		18		19		24		18		14		22		7	142																				
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)					1		5		1		2		2			11																				
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	2	後	1	前	1	後	前	1	後	前	2	後	前	2	後	前	1	後	前	後	前	9	後	1											
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	後	前	後	前	2	後	2	前	後	前	後	前	後	前	後	前	1	後	1	前	3	後	3												
4 ライト(オートライトは点検できず)					1		1									2																				
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	1	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	1	前	後	1	前	後	前	後	前	1	後	2											
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	1	後	前	後	1	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	1	後	1												
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	2	後	3	前	後	1	前	1	後	2	前	後	1	前	3	後	1	前	後	1	前	1	後	前	7	後	10								
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	3		1		2		4		3		2		1		1		17																			
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)	2				1		2		1		1		3		10																					
10 反射板 なし	1				1		2		1		3		1		9																					
11 ベル なし	1		1		1		2		1		3		1		11																					
12 学年ステッカーなし	5		1		3		3		0		7		4		3		26																			
異常の有無	無	8	有	12	無	14	有	4	無	10	有	9	無	10	有	14	無	8	有	10	無	6	有	8	無	12	有	10	無	4	有	3	無	72	有	70

平成29年度 自転車点検結果

(5月15,16,17日実施)

	3A		3B		3C		3D		3E		3F		3G		持主不明		3年 合計	
点検台数	23		19		15		11		26		16		19		29		158	
1 ハンドルヘッドの緩み(ガタつきの原因)	1								2		2		2		1		8	
2 ブレーキのきき具合がゆるい	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
3 タイヤの空気(パンクしやすくなる)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
4 ライト(オートライトは点検できず)	1						1		1		1						4	
5 車輪(ハブ)がガタついている	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
6 スポークの折れ(リムが曲がる原因)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
7 ホイール(ブレあり、早期に調整が必要)	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後	前	後
8 クランクのベアリングが緩く、ガタガタする	4		4				1		3		3		1		3		19	
9 チェーンのたるみ(外れ、切れの原因)	2				1				1		4		2		3		13	
10 反射板 なし	1								3				1		1		6	
11 ベル なし	4		1				2		4		2		4		8		25	
12 学年ステッカーなし	7		5		1		3		5		2		4		12		39	
異常の有無	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有
	9	14	13	6	13	2	7	4	12	14	5	11	8	11	12	17	79	79

自転車点検率

	1年	2年	3年	計
ステッカー保有数	163	189	216	568
点検台数	136	142	158	436
点検率	83%	75%	73%	77%

※点検結果については点検カードに記入し各生徒にお渡ししています。
修理が必要な自転車は販売店等での早急の修理をお勧めします。